

**Info FASTRAC 8330**  
**Sn 1351341**



## **JCB FASTRAC 8330 CVT ABS**

- **Silnik**
  - silnik AGCO Power 8,4 l (6cy/4zaw) Turbo, intercooler, Stage IV (T4F) DOC/ SCR . Moc maksymalna 348 KM (moc znamionowa 335 KM ), SCR- elektroniczny układ wtryskowy Common Rail z AdBlue. Maksymalny moment obrotowy wynosi 1440 Nm .
- **Zawieszenie**

- niezależne zawieszenie obu osi: w pełni zamortyzowana oś przednia- amortyzatory ze sprężynami, oś tylna samopoziomująca –amortyzatory hydropneumatyczne, obie osie zawieszane na wahaczach podłużnych poprzecznych , ze stabilizatorami.

- **Skrzynia biegów CVT (VARIO)**

- Dwa zakresy pracy niski (0-do 40 km/h i wysoki 0- 70 km/h)
- Trzy tryby pracy
  - ❖ **D tryb** automatycznej zmiany prędkości jazdy w zakresie wolnym i szybkim. Wysoka prędkość przemieszczania się do 70 km/h. Naciśnięcie na pedał gazu automatycznie ciągnik przyspiesza i zwolnienie pedału gazu ciągnik zwalnia, w tym trybie pracy skrzyni ręczny gaz nie działa.
  - ❖ **M tryb** bezstopniowej zmiany prędkości jazdy w zakresie wolnym i szybkim, ruch joystickiem w prawo lub w lewo powoduje automatyczne przyspieszanie lub zwalnianie ciągnika, szybsze ruchy dają większe przyspieszanie, gaz ręczny albo nożny używany do kontroli obrotów silnika.
  - ❖ **P/S tryb** zestopniowanej ale płynnej zmiany prędkości jazdy pod obciążeniem, tak jak tryb M ale zestopniowanych w zakresy 10 w wysokich zakresach i 15 w niskich w sumie 25 biegów w przód i 19 w tył w zakresie wolnym i szybkim,

Skrzynia Vario stwarza wiele możliwości programowania :

- tempomat stałej prędkości jazdy drogowej
- tempomat stałych obrotów silnika lub stałej prędkości jazdy roboczej w trybie
- ustawienia najmniejszej możliwej prędkości jazdy tryb FX ,
- czułość reakcji drążka

- **Mosty**

- szybkie i bezpieczne mosty z elektrohydraulicznym włączeniem napędu na 4 koła i blokadą mechanizmu różnicowego z opcją automatycznego rozłączania przedniego napędu i blokadę mechanizmu różnicowego na uwrociach i w transporcie.
- most przedni i układ kierowniczy może być (opcja) przygotowany do podłączenia GPS Trimble autosterowania maszyną z okablowaniem.

- **Kabina**

- Pełna amortyzacja obu osi FASTRACA, oraz komfortowa olbrzymia kabina czyni go unikatowym i nadzwyczajnie komfortowym ciągnikiem na rynku.
- Ogrzewana i klimatyzowana (climatron) kabina JCB COMMAND PLUS jest największą najbardziej komfortową kabiną na rynku ,
- Doskonała widoczność w każdym kierunku, dzięki największej powierzchni szyb oraz obrotowemu fotelowi, 50 stopni w lewo oraz 20 stopni w prawo, zagwarantowana ergonomia na najwyższym poziomie,
- Oświetlenie ciągnika to 8 przednich i 6 tylnych świateł roboczych ,
- Fotel pneumatyczny, podgrzewany, regulowane w kilku zakresach, siedzenie dla pasażera, pasy bezpieczeństwa,
- instalacja radiowa z radiem CD,
- kolumna kierownicza z pamięcią, regulowana,
- liczne schowki,
- lusterko wsteczne wewnętrzne, duże lusterka boczne podgrzewane i regulowane elektrycznie przednia i tylna wycieraczka szyb,
- gniazd ISOBUS (opcja )

- Cyfrowy wyświetlacz przedni z komputerem pomiaru wydajności
  - ❖ zużycie paliwa na godzinę i na hektar,
  - ❖ pozostały czas pracy możliwy przy obecnej ilości paliwa i bieżącym tempie pracy,
  - ❖ poślizg kół,
  - ❖ wydajność w ha/godzinę,
  - ❖ dzienny kasowalny licznik przejechanych kilometrów i
  - ❖ licznik pracocowanych hektarów na poszczególnych polach oraz
  - ❖ zużycia paliwa.
- Posiada boczny kolorowy wyświetlacz dotykowy do zmiany wszelkich ustawień i regulacji hydrauliki, skrzyni biegów i trybów pracy
- Opcjonalnie wyposażony w pakiety:
  - polowy z asystentem uwroci oraz GPS i rapid steerem
  - transportowy Hill hold i kontrola trakcji

## • Układ hydrauliczny

- niezależny główny układ hydrauliczny napędzany pompą tłoczkową o przepływie 180 l/min przy obr. znamionowych , ciśnienie robocze 210 bar.
- Ilość par hydrauliki zależna od potrzeb ,ale może być do 5 par wyjść hydraulicznych z tyłu sterowane elektrohydraulicznie z regulowana ilością przepływu wszystkich sekcji z układem szybkiego wolnego powrotu oleju oraz układem zerowego przecieku zapobiegającymu powolnemu opadaniu nieużywanego narzędzia i do 2 par wyjść z przodu maszyny z wolnym spływem
- Niezależny, podwójny układ hydrauliczny wspomagania układu kierowniczego z funkcją GPS ready oraz Rapid Steer ułatwiający kierowanie na uwrociach w terenie podczas manewrowania (to jest opcją )
- Load Sensing Power Beyond połączenia (opcja) .

## • Układ zaczeplenia i napędu maszyn

- WOM tylny o dwóch prędkościach 540 obr./min przy (1570 obr./min) i 1000 obr./min przy (1930 obr./min) o mocy 310 KM z włącznikiem na tylnym błotniku. Załączany elektrohydraulicznie w pełni niezależny układ. Końcówka WOM u TYŁ 21 wypustów 1 3/8" lub 20 wypustów 1 3/4" .
- WOM przód opcja, o parametrach 1000 obr./min przy 2030 obr./min silnika ,wałek 6 wypustów o średnicy 1 i 3/8" .
- TUZ przedni -3.500 kg udźwig, kat II -opcja,
- TUZ tylny – 10.000 kg udźwig, kat III , EHR sterowanie elektrohydrauliczne.

## • Układ zaczeplenia przyczep

- przedni zaczep ze sworzniem na ramie
- zaczepy tył :
  - ❖ Drabina z wsuwanyym rockingerem 38 mm
  - ❖ Lub opcja, drabina z wsuwanyym zaczepem kulowym 80 mm lub piton lub hak ze sworzniem
- ❖ Opcje :
  - belkę polową z zaczepem kulowym 80 mm
  - belkę polową z zaczepem kulowym 80 mm i dwiema kulami sterującymi
  - belka polowa z zaczepem hak ze sworzniem
  - belka polowa z zaczepem piton

## • Koła i ogumienie ,

W zależności od potrzeb można wybrać różne wymiary kół :

Typ opony	Rozmiar przód i tył	Rozstaw przód i tył
-----------	---------------------	---------------------

Rolnice	540/65R38 + 650/75R38	1990 + 1834
Rolnice	540/65R38 + 710/70R38	1990 + 1834
Komunalne	440/80R34 + 650/65R38	1990 + 1900
Rolnice	650/65/R34 + 900/50/R42 Michelin	2208 + 2016

- **Układ hamulcowy**
  - hamulce tarczowe 4 kół z podwójnymi zaciskami ,układ dwuobwodowy z systemem antypoślizgowym ABS 4 kół ,spełniające wymagania takie jak dla samochodów ciężarowych.
  - hamulec ręczny to niezależna tarcza hamulcowa na wale wyjściowym układu napędowego złączany sprężynowo, rozłączany pneumatycznie.
  - instalacja hamulców pneumatycznych dla przyczep dwuobwodowa Duomatic WABCO

- **Układ elektryczny**
  - układ elektryczny: 12V, Alternator: 200 amp
  - dwa akumulatory o zwiększonej pojemności: 2x 110 Ah
  - przewody elektryczne w pancerzach zabezpieczone przed wilgocią według normy IP67
  - gniazdo elektryczne 12V zasilania przyczepty oraz gniazdo 12V dla ABS przyczepty

- **Inne parametry techniczne**
  - średnica skrętu 9,8 m; wysokość- 3,38 m; długość- 5,65 m; szerokość- 2,55 m; prześwit- 0,47 m; rozstaw osi 3,12m , rozstaw kół licząc do osi przód 2,03m, waga 11796 kg , zbiornik paliwa 600 l, zbiornik na roztwór adblue 60 l, zbiornik oleju hydraulicznego 150 l.

- **Dodatkowe obciążenie**
  - ✦ dodatkowe obciążniki opcje:
    - 900 kg na przedni TUZ lub ramę , dodatkowo możliwa nakładka 600 kg w sumie 1500kg
    - 900 kg za kabiną i dodatkowo nakładka 600 kg w sumie do 1500 kg

- **Wyposażenie inne :**
  - apteczka,
  - gaśnica,
  - trójkąt ostrzegawczy,
  - światło ostrzegawcze kogut ,
  - zestaw kul,
  - śruba rzymska,
  - smarownica i tuba smaru,
  - radio z CD,
  - **system livelink** zdalnego monitoringu i kontroli maszyny.
  - katalog części, instrukcja obsługi maszyny, książka gwarancyjna, homologacja.

## Kody specyfikacji, i wyposażenie.

Kod	Opis
'3806'	FASTRAC 8330 - Z ABS
'130A878'	POLSKA SPECYFIKACJA 65KM/H
'130B803'	BRĄK PRZEDNIEGO WOM
'130C811'	TRELLEBORG 600/70R34PRZÓD I 710/70R38TYŁ I PRZEDŁUŻENIE BŁOTNIKÓW 4TYŁ WYJSCIA HYDRAULICZNE, 1PRZÓD WYJŚCIA, WYSOKI PRZEPŁYW (140l), Z PRZEDNIM TUZ
'130D819'	
'130E805'	DRABINA I DOLNY ZACZEP POLOWY
'130F803'	ZDALNE OTWIERANIE: ROCKINGER AUTOZACZEP 38MM
'130G810'	GPS I RAPID STEER DO FIELD PRO PACK
'130H808'	WOLNY POWRÓT OLEJU
'130H811'	KONTROLA PRYJORYTETU PRZEPŁYWU OPTION
'130J803'	850 KG PRZECIWWAGA DO PRZEDNIEGO TUZ
'130J808'	TYŁ DECK PRZECIWWAGA: 900kg
'130K802'	KULE CAT 3 - CAT 2 REDUKCJE
'130K805'	Łącznik górny
'130L806'	POJEDYNCZA Lampa błyskowa ostrzegawcza (KOGUT)
'130L819'	OGRZEWANIE SZYBY
'130L831'	LUSTERKO WEWNĘTRZNE
'130L846'	PRZEDNI 7 PIN SOCKET I 3 PIN GNIĄZDO ZASILANIA
'130L847'	TYŁ 3 PIN GNIĄZDO ZASILANIA
'130L853'	WIĄZKA ISOBUS
'130M800'	WOM ADAPTER (1in 3/8 6 wpustów)
'130M803'	WOM PRZEJŚCIÓWKA: 1in3/4 X 6 wpustów
'130P803'	PAKIET DROGOWY - RUSZANIE NA WZNIESIENIU I KONTROLA TRAKCJI
'130R801'	80mm KULA DOLNY ZACZEP POLOWY
'130R804'	BELKA HAK DO DOLNEGO ZACZEPU POLOWEGO KAT. III
'130T804'	PAKIET PRO - 8330 - WYSOKI PRZEPŁYW
'130U804'	PRZYGOTOWANIE DO GPS JEDYNI

### Pakiet PRO zawiera :

- GPS redy (układ hydrauliczny kierownicy) do Trimble ,okablowanie do urządzenia
- rapid steer
- power beyond LS
- autostabilizatory
- asystent uwroci
- revers przy kierownicy
- audio łącze
- Radar
- sterowanie z błotnika sekcją hydrauliki

