



EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

TELJES JÁRMŰ



FORD
FBD
YNHA2DDX
LJMBDDHBAC00ZA
Transit

Alulírott Dr. Clemens Doeppen igazolom hogy az alábbi jármű:

0.1. Gyártmány:

0.2. Típus:

Változat:

Kivitel:

0.2.1. Kereskedelmi név:

0.2.3. Azonosítók (adott esetben):

0.2.3.1. Interpolációs család-azonosító:

0.2.3.2. Környezeti homéroséklet-korrekciós vizsgálati (ATCT) járműcsalád-azonosító:

0.2.3.3. PEMS-vizsgálati járműcsalád-azonosító:

0.2.3.4. Kigurulási menetellenállási járműcsalád-azonosító:

0.2.3.5. Kigurulási menetellenállási Mátrix szerinti család azonosítója (adott esetben):

0.2.3.6. Idoszakos regenerálás szerinti család azonosítója:

0.2.3.7. Párologási kibocsátási vizsgálat szerinti család azonosítója:

0.4. A jármű kategóriája:

0.5. Gyártó neve és címe:

0.6. A hatóságilag előírt táblák helye:

Járműazonosító szám helye:

0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (amennyiben van ilyen):

0.10. Járműazonosító száma:

minden tekintetben megfelel a jóváhagyásban leírt típusnak

kiadva

állandó nyilvántartásba vehető a

oldali közlekedési rendű

mértékegységekkel mérő sebességmérőt és

mértékegységgel mérő kilométerszámlát használ (ha rendelkezésre áll)

g/km
g/km
g/km
1/100 km
1/100 km
1/100 km
1/100 km

Wh/km
km

g/km
g/km

g/km
g/km
g/km
g/km
g/km
1/100 km
1/100 km
1/100 km
1/100 km
1/100 km

Wh/km
km
km

Wh/km
km
km

51. Különleges rendelkezési járművek esetében: a II. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés:

52. Megjegyzések:

Alternatív gumibroncok a normalistól elértő károsanyagkibocsátási értékekkel

KOELN Ford-Werke GmbH igazgatótanács tagja
(Hely) (Beosztás)

(Alírást):
(Dátum): 10.07.2020

HCHM2008 HG HG130 A1266

1

Tengelyek és kerekek száma:		CA Szimlakabin	
1.1. Duplakerekes tengelyek száma és helyzete:	2/6	Class B	
2. Kormányzott tengelyek (száma és helyzete):	1,2	3:1,2;	
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):	1,1	18 ;	
4. Tengelytáv:	3750 mm	E24 55R01 0521/E24 55R01 0540	
4.1. Nyomtáv 1-2/2-3/3-4:	3750 mm	D15.4/20.2 S112/150	
5. Hozószűség:	6704 mm	84 @ 2625 / 70	
6. Szűrésesség:	2126 mm	VI D	
7. Magasság:	2746 mm	-	
9. A gépjármű eleje és a csatlakozóberendezés középpontja közötti távolság:	6838 mm	-	
12. Hátsó túlnyúlás:	1931 mm	-	
13. Meneikész tömeg:	3273 kg	-	
13.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között:	1374/1899-kg	-	
13.2. A jármű mért tömege:	3317 kg	-	
16. Műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg:	4600 kg	-	
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg (terhelt állapotban):	1850/3120 kg	-	
16.2. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg az egyes tengelyeken 1/2/3:	- / - / - kg	-	
16.3. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg az egyes tengely-csoportokon 1/2/3:	- / - / - kg	-	
16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb össztömege:	5350 kg	-	
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömeg:	- kg	-	
17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg:	- kg	-	
17.2. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg az egyes tengelyeken:	- / - / - kg	-	
17.3. A tengelycsoportokra eső, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömeg:	- kg	-	
17.4. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett járműszerelvény-tömeg:	- kg	-	
18. A gépjármű által vontatható, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg a következők esetében:	- kg	-	
18.1. Vonóerős pótkocsi:	2000 kg	-	
18.3. Középtengelyes pótkocsi:	2000 kg	-	
18.4. Fékzetlen pótkocsi:	750 kg	-	
19. Jármű összekapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus, függőleges terhelés/tömeg:	112 kg	-	
20. A motor gyártója:	Ford	-	
21. Motorokód a motoron lévő jelölés szerint:	YNHA	-	
22. Működési elv:	kompressziógyújtás	-	
23. Csak elektromos:	Nem	-	
24. A hengerek száma és elrendezése:	4, sorban	-	
25. Hengertartalom:	1995 cm ³	-	
26. Tüzelőanyag:	Gazolaj	-	
26.1. (Kétféle tüzelőanyag)	Egy fele uzemanyag	-	
26.2. (Kétféle tüzelőanyag)	-	-	
27. Maximális teljesítmény	125,0/3500 kW at min ⁻¹	-	
27.1. Névleges teljesítmény (beisogésú motor):	- kW	-	
27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény (elektromos motor):	- kW	-	
27.3. Névleges teljesítmény (elektromos motor):	- kW	-	
27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény (elektromos motor):	- kW	-	
28. Sebességváltó (típus):	manuális	-	
28.1. Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni):	(1) 5.701 (2) 2.974 (3) 1.803 (4) 1.282 (5) 1.000 (6) 0.776	-	
28.1.1. Végso áttételi viszonyszám (ha értelmezhető):	lát 28.1.2.	-	
28.1.2. Végso áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni ha, és ahol, értelmezhető):	(1) 3.310 (2) 3.310 (3) 3.310 (4) 3.310 (5) 3.310 (6) 3.310	-	
29. Legnagyobb sebesség:	100 km/h	-	
30. Nyomtáv(ok) 1/2/3:	1740/1670 mm	-	
33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felüggesztéssel ellátott tengely(ek):	Nem	-	
35. A CO2 meghatározáshoz használt felszerelt gumibroncs/kerek kombináció/gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiatartékossági osztálya és gumibroncs-kategóriák (adott esetben):	-	-	
- "A" tengely	195/75R16C	107/105R	6.0Jx16H2x109.5 -- kézi
- "B" tengely	-	-	-
36. Pótkocsi fékkapcsolat módja:	-	-	